

# M6002

## Confronto con la concorrenza



Gli **obiettivi** di questo documento sono:

- individuare i concorrenti giusti da confrontare con il Kubota M6002
- analizzare le diverse funzioni e specifiche
- evidenziare i vantaggi dell'M6002

Questo confronto si **concentra principalmente** sui prodotti **New Holland** e **John Deere**.

Le altre marche sono state attentamente analizzate, ma meno in dettaglio.

Il **metodo** usato per trovare le esatte corrispondenze tra i modelli si basa sui seguenti parametri:

- potenza massima (senza Powerboost) (CV)
- peso (kg)
- peso massimo ammesso (kg)
- passo (mm)

In questo modo, sono stati identificati modelli di classe uguale, inferiore o superiore e sono facilmente riconoscibili:



Macchina  
di classe  
superiore



Macchina  
della  
stessa classe



Macchina di  
classe  
inferiore

Questo confronto è stato effettuato utilizzando le informazioni dei corsi di formazione sui prodotti, i feedback dal mercato, siti web, riviste, documentazione ufficiale della concorrenza.

Per effettuare confronti omogenei tra le trasmissioni, ci si è basati sulle seguenti assunzioni:

- **Trasmissione meccanica:** cambio con gamme meccaniche e marce gestite da leve di comando manuale
- **Trasmissione Semi-Powershift:** cambio con gamme meccaniche gestite da leve di comando manuale e marce powershift gestite da pulsanti/interruttori/joystick (solo le marce powershift possono essere cambiate sotto carico)
- **Trasmissione automatizzata Semi-Powershift:** trasmissione Semi-Powershift con innesto elettroidraulico gamme gestito da pulsanti/interruttori/joystick/pedale (solo le marce powershift possono essere cambiate sotto carico)
- **Trasmissione Full-Powershift:** cambio con marce powershift gestite da pulsanti/interruttori/joystick (tutte le marce possono essere cambiate sotto carico)
- **Trasmissione CVT:** trasmissione a variazione continua gestita da joystick/pedale



Tutte le informazioni sono aggiornate a: **settembre 2020**

La denominazione della gamma definisce la categoria e la potenza del modello e deve essere interpretata come segue:

- I primi due codici (T6.) indicano la gamma del trattore
- I tre numeri dopo il punto (160 o 175) indicano la potenza massima con EPM (se in dotazione sul modello)
- L'ultimo carattere (T6.160 o T6.175) indica il numero di cilindri del modello: 5 significa 4 cilindri, 0 significa 6 cilindri

*Su tutti i modelli è possibile installare 3 diversi assali anteriori che presentano 3 diversi passi:*

*Fisso: 2642 mm*

*Sospeso Terraglide: 2684 mm*

*SuperSteer: 2788 mm*

*(I modelli a 4 e 6 cilindri hanno lo stesso passo)*

*A seconda del modello, T6 può essere dotato di 3 diversi tipi di trasmissione:*

- *Electro Command 16x16, 32x32*
- *Dynamic Command 23x23, 47x47, 48x48*
- *Auto Command (CVT)*

*Tutti i modelli sono dotati di cabina Horizon*



New Holland T6 MY18



**Serie 10**  
**(1982 - 1991)**  
**(Ford NH)**



**Serie 40**  
**(1991 – 1997)**  
**(Ford NH)**



NEW HOLLAND



**TS**  
**(1997 – 2003)**  
**(NH)**



**TS-A**  
**(2003 – 2007)**

Stabilimento di produzione – Basildon, Regno Unito

La produzione dei trattori è iniziata nel 1964

La Serie T6 si basa sull'eredità dei trattori FORD.

Nel 1991 con l'introduzione della Serie 40, è stata lanciata una trasmissione Semi-powershift denominata ElectroShift.

Questa trasmissione 16 x 16 sostanzialmente è ancora la stessa attualmente montata sulla Serie T6.

Dal T6000 sono state create le serie T6 e T7 SWB (a passo corto)



**T6000**  
**(2008 – 2012)**



**T6**  
**(2012 – )**



**T7 SWB**  
**(2010 – )**



## NH T6

Electro Command™  
Dynamic Command™  
Auto Command™



### ELECTRO COMMAND

- **Electro Command**
- Console laterale, bracciolo DELUXE
- Distributori meccanici



### DYNAMIC COMMAND

- **Dynamic Command**
- Bracciolo SIDEWINDER™ II
- Distributori elettronici o meccanici



### AUTO COMMAND

- **Auto Command (trasmissione CVT)**
- Bracciolo SIDEWINDER™ II
- Distributori elettronici



CV (max senza Powerboost) 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210



**KUBOTA M6**

M6-122 M6-132 M6-142

123 133 143

passo 2690 mm



**NH T6 (MY18)**

T6.125S T6.145 T6.155 T6.165 T6.160 T6.175 T6.180

125 135 145 155 158

145

passo 2642 mm



**CASE  
MAXXUM**

115 125 135 145 150

125 135 145 155 158

passo 2642 mm

○ 4 cil.

● 6 cil.

Case Maxxum e New Holland T6 hanno la stessa meccanica, assali, motori e trasmissioni.

Case allinea i suoi numeri di modello alla potenza nominale.

**NH allinea i suoi numeri di modello alla potenza con Powerboost.**

## KUBOTA M6002 – Stage V



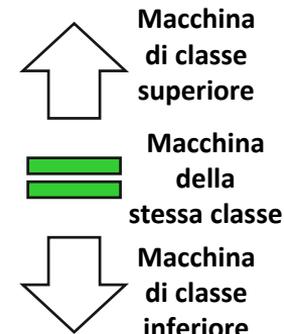
Prodotto in Giappone

M6 e T6 appartengono alla stessa classe di trattori. T6 ha una gamma più ampia con due modelli superiori a 155 CV e due a 6 cilindri.

## New Holland T6 (MY18) – Stage IV



Prodotto nel Regno Unito



Modello	Cil.	Cilindr. (cm3)	CV max	CV Power boost	Peso totale massimo ammissibile (kg)	Passo Assale std (mm)	Peso min (Brochure) (kg)	Confronto potenza	Modello	Cil.	Cilindr. (cm3)	CV max	CV Power boost	Peso totale massimo ammissibile (kg)	Passo Assale std (mm)	Peso min (Brochure) (kg)
<b>KBT M6-122</b>	4	6124	123	143	9800	2690	6000	x	<b>NH T6.125S</b>	4	4485	125	-	10500	2642	5430
								x	<b>NH T6.145</b>	4	4485	125	145	10500	2642	5430
<b>KBT M6-132</b>	4	6124	133	153	9800	2690	6000	x	<b>NH T6.155</b>	4	4485	135	155	10500	2642	5610
								x	<b>NH T6.160</b>	6	6728	145	164	10500	2642	5430
<b>KBT M6-142</b>	4	6124	143	163	9800	2690	6000	x	<b>NH T6.165</b>	4	4485	145	169	10500	2642	5490
									<b>NH T6.175</b>	4	4485	155	175	10500	2642	5490
									<b>NH T6.180</b>	6	6728	158	175	10500	2642	5610



# M6002 vs T6

# Motore



	M6002
Fase della normativa antinquinamento	V
Motore	Kubota V6108-CR-TIEF5
Sistema di post-trattamento gas di scarico	SCR+EGR+DOC+DPF
Cilindrata	6124 cm3
Cilindri	4
Alesaggio / corsa	118 x 140 mm
Sistema di iniezione	Common Rail (2500 bar)
Memoria motore	2
Design turbocompressore	Turbocompressore con Wastegate
Valvole per cilindro	4
Intervallo cambio olio	500 h
Capacità serbatoio carburante	230 l
Capacità serbatoio AdBlue	20 l

	T6
Fase della normativa antinquinamento	IV
Motore	FPT NEF N45 / N67
Sistema di post-trattamento gas di scarico	SCR+DOC+CUC
Cilindrata	4485 cm3 / 6728 cm3
Cilindri	4 / 6
Alesaggio / corsa	104 x 132 mm
Sistema di iniezione	Common Rail (1800 bar)
Memoria motore	2
Design turbocompressore	Turbocompressore con Wastegate
Valvole per cilindro	4
Intervallo cambio olio	600 h
Capacità serbatoio carburante	230 l
Capacità serbatoio AdBlue	39,5 l



**M6002**



**T6 Electro Command**



**T6 Dynamic Command**

Tipo	Semi-Powershift con 3 gamme automatizzate gestite con sincronizzatori
Configurazione trasmissione	8 Powershift x 3 gamme
Trasmissione (std)	24x24
Trasmissione (opz)	32x32 con riduttore
Gestione trasmissione	Manuale/Automatica
Modalità automatica	Campo
Velocità min (km/h) senza - con riduttore	0,9 / 0,2
Velocità max (km/h)	40 ECO
Inversore idraulico	Di serie (elettroidr. con pacco frizione)
Declutch automatico	Funzione Xpress restart

Tipo	Semi-Powershift con 2 gamme automatizzate gestite con sincronizzatori e 2 gamme manuali	Semi-Powershift gestito con doppia frizione con 3 gamme automatizzate
Configurazione trasmissione	4 Powershift x 4 gamme	8 Powershift x 3 gamme
Trasmissione (std)	16x16	24x24
Trasmissione (opz)	32x32 con riduttore / 17x16	47x47 / 48x48 con riduttore
Gestione trasmissione	Manuale/Automatica	Manuale/Automatica
Modalità automatica	Campo/Strada	Campo/Strada/GSM
Velocità min (km/h) senza - con riduttore	2,27 / 0,19	2,22 / 0,2
Velocità max (km/h)	40 ECO o 50	40 ECO o 50
Inversore idraulico	Di serie (elettroidr. con sincronizzatori)	Di serie (elettroidr. con pacco frizione)
Declutch automatico	-	Start&stop dinamico

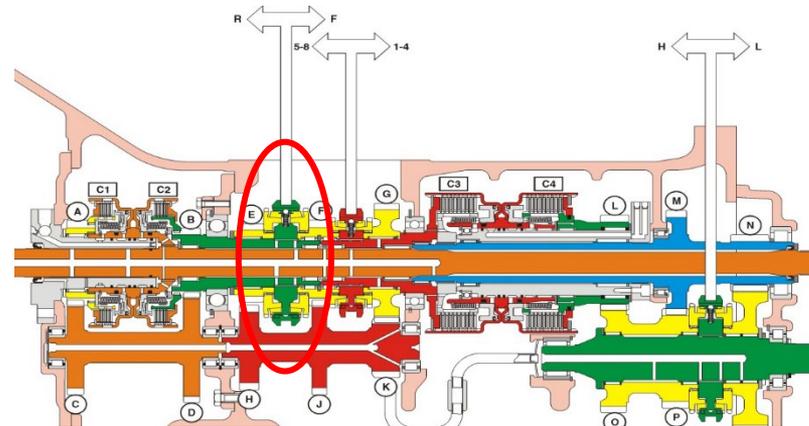
## Principali caratteristiche della trasmissione T6 Electro Command (16 x 16)

- Powershift a 4 rapporti
- Inversore idraulico sotto carico con controllo della modulazione
- 40 km/h ECO o 50 km/h



## Quello che New Holland non pubblica sul T6 Electro Command

- Vecchia trasmissione sviluppata dalla Serie 40 di Ford
- Inversore sincronizzato servocomandato (la leva aziona cilindro idraulico e sollevatore per azionare il sincronizzatore)



## KUBOTA M6002



**Cambio gamma**  
 Kubota: prem. pulsante e spostare leva avanti o indietro  
 NH: pulsanti e premere pulsante indietro (per passaggio 4 <-> 5) azionare leva mecc. (per passaggio Lenta / Veloce)

**Cambio Powershift**  
 Kubota: spostare leva avanti o indietro  
 NH: pulsanti

Inversore marcia avanti / retromarcia ↗ non disponibile

Comandi sollevatore

Memorie regime motore

Modalità Automatica ↗ non disponibile

## T6 Electro Command New Holland



Headland Turn Sequencing (HTS)

- ✓ Migliore ergonomia con la sensazione di un vero joystick
- ✓ Posizione mano più comoda
- ✓ Disponibilità di più funzioni

- ✓ Lunga staffa di montaggio soggetta a vibrazioni
- ✓ Leva fissa, innesto non intuitivo
- ✓ Comando inversore non disponibile

## Principali caratteristiche della trasmissione T6 Dynamic Command (24 x 24)

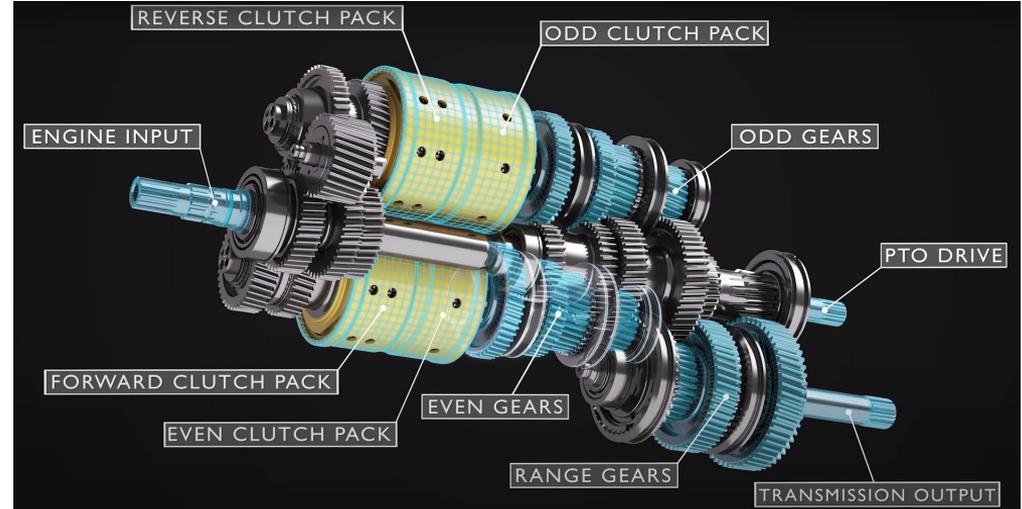
- Powershift a 8 rapporti
- 3 gamme – A/B/C
- Modalità automatica campo e strada
- 40 km/h ECO o 50 km/h

## Funziona in modo analogo alla trasmissione DirectDrive di John Deere

- Comando a doppia frizione (frizioni dispari/pari). Rapporto di trasmissione bloccato dal sincronizzatore.
- Le gamme A,B,C non possono essere innestate sotto carico
- Improvvisa variazione del percorso di guida. Innesto e disinnesto istantanei di molti componenti.
- Frequente carico di innesto sui sincronizzatori.



Versione bracciolo con distributori ausiliari meccanici



## KUBOTA M6002



Comandi sollevatore

Inversore marcia avanti / retromarcia

### Cambio Powershift

Kubota: spostare leva avanti o indietro

NH: prem. pulsanti o spostare leva avanti / indietro

### Cambio gamma

Kubota: prem. pulsante e spostare leva avanti o indietro

NH: prem. pulsanti o spostare leva avanti/indietro + pulsante indietro

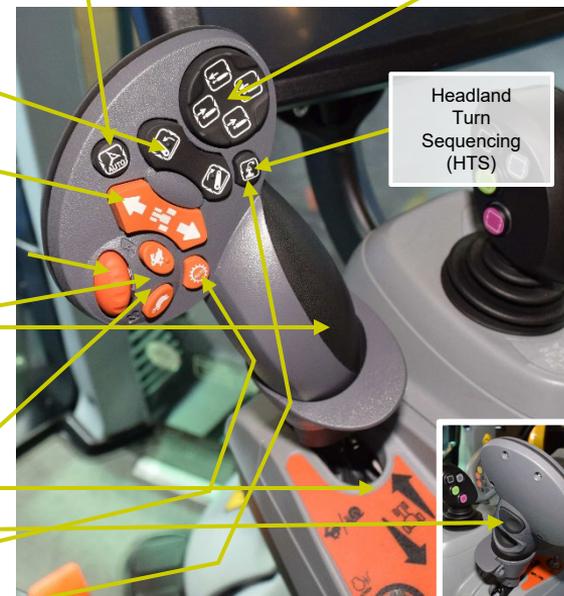
Modalità Automatica

Memorie regime motore

## T6 Dynamic Command New Holland

Sterzo automatico opzionale (GPS)

2 comandi distributori ausiliari



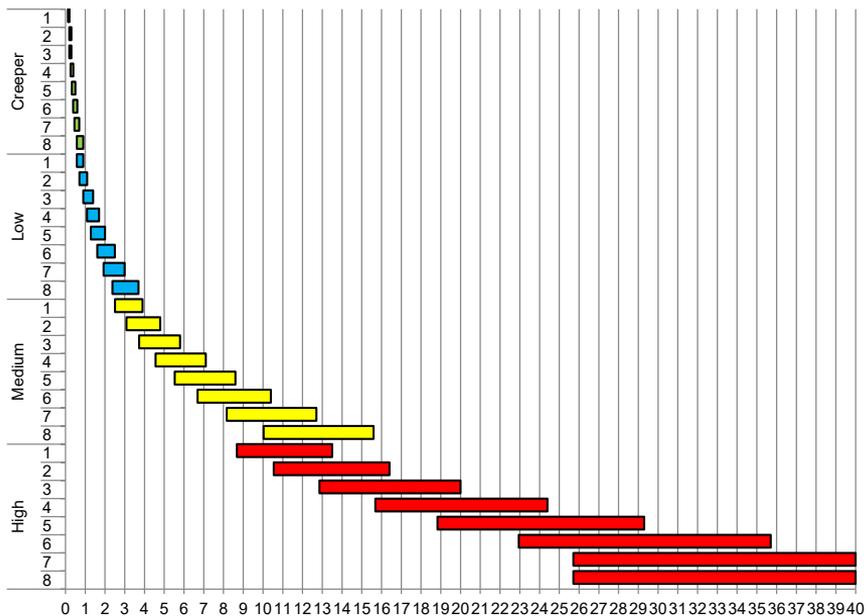
Headland Turn Sequencing (HTS)

Gestione velocità di marcia desiderata con GSM

- ✓ Migliore ergonomia
- ✓ Posizione mano più comoda

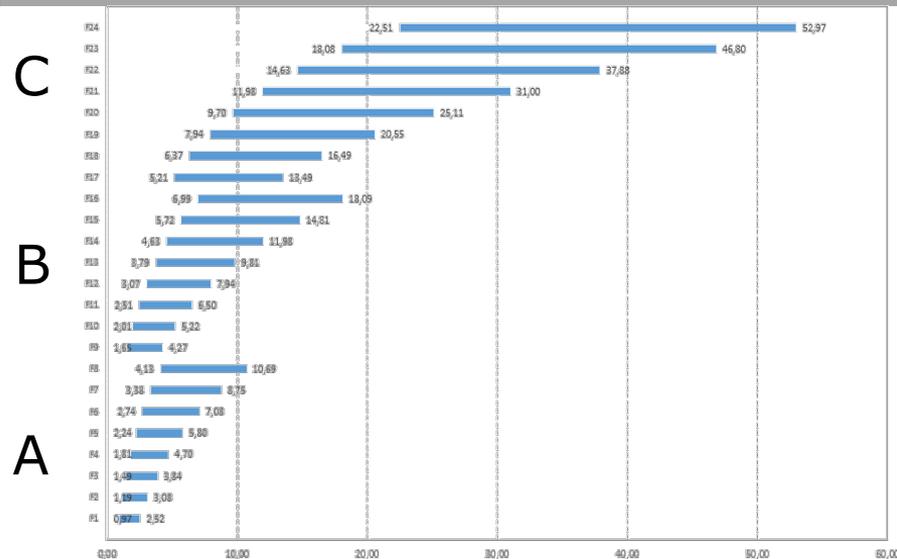
- ✓ Sottili rivestimenti in gomma su interruttori
- ✓ Necessario premere con decisione per attivare
- ✓ L'angolo di lavoro e la posizione ravvicinata delle leve di comando può facilmente causare l'attivazione accidentale del comando sbagliato

## KUBOTA M6002



- ✓ Trasmissione heavy-duty (mulo)
- ✓ La velocità minima senza riduttore è di 0,9 km/h, adeguata per applicazioni lente senza costi aggiuntivi

## T6 Dynamic Command New Holland



- ✓ Trasmissione ad alta velocità (cavallo da corsa)
- ✓ La velocità minima della trasmissione Dynamic Command è di 2,22 km/h (per applicazioni lente è consigliabile il riduttore)

## KUBOTA M6



## New Holland T6



	M6002
Velocità PDF	4
Velocità PDF @ regime motore	540 @ 1947 540E @ 1507 1000 @ 1957 1000E @ 1514
Modalità automatica PDF	Disponibile
PDF proporzionale	-

	T6
Velocità PDF	3
Velocità PDF @ regime motore	540 @ 1.969 540E @ 1.546 1000 @ 1.893
Modalità automatica PDF	Disponibile
PDF proporzionale	opz.



	M6002	T6
Pompa a portata fissa	-	80 l/min
Pompa a portata variabile (LS)	115 l/min	113/125/127 l/min
Pompa sterzo	-	47 l/min (std) 67 l/min (opz.)
Distributori posteriori meccanici	Fino a 4	Fino a 4
Distributori posteriori elettroidraulici	-	Fino a 4
Portata max sollevatore posteriore	7000 kg	7864 kg
Portata max sollevatore idraulico anteriore	3260 kg	3200 kg

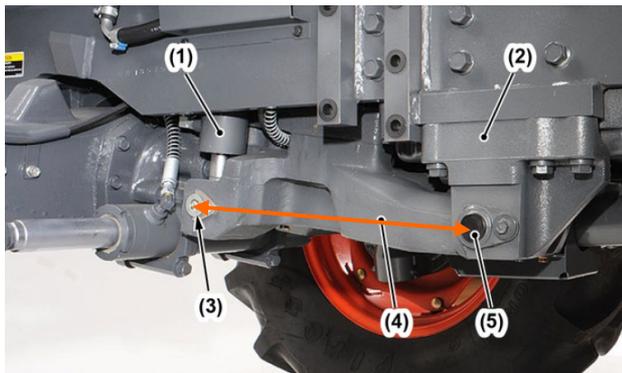


# M6002 vs T6

# Sospensione anteriore

## KUBOTA

- (1) Cilindro sospensione
- (2) Staffa telaio principale
- (3) Perno inferiore cilindro
- (4) Braccio sospensione
- (5) Perno telaio principale



### Sospensione anteriore

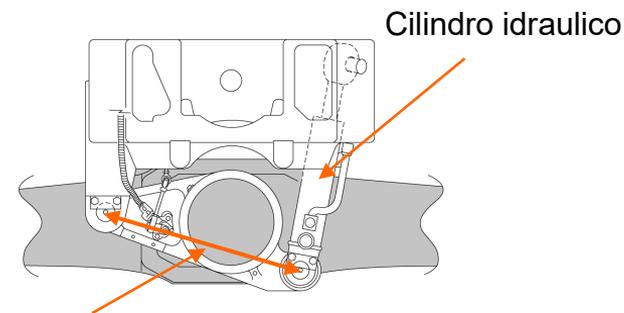
Sistema di sospensioni a doppio cilindro

Lunga corsa della sospensione (116 mm)

Il lungo braccio di sospensione migliora la stabilità

- ✓ Migliora la stabilità
- ✓ Maggior comfort di marcia di serie

## New Holland T6



Braccio sospensione

### T6 – Sospensione anteriore

Sistema di sospensioni a cilindro singolo. Corsa cilindro indicata a 60 mm verso l'alto e 45 mm verso il basso.

A causa delle caratteristiche progettuali, i test mostrano che la corsa effettiva è di soli 30 mm verso l'alto e 22 mm verso il basso.

Corto braccio di sospensione

- ✓ Molto brusca su strada
- ✓ Terraglide opzionale

## KUBOTA



### Dual Speed

Di serie

Soluzione semplice e affidabile

Nessun aumento del passo

Nessun impatto su modulo anteriore o sollevatore anteriore

Dual Speed è compatibile con la sospensione dell'assale anteriore

- ✓ Grande trazione e stabilità in sterzata
- ✓ Nessun aumento del costo

## New Holland T6



### Super Steer

Opzionale

Soluzione complessa che influenza il baricentro della macchina

+ 146 mm del passo

L'assale e il sollevatore anteriori sono integrati nel sistema Super Steer: una struttura molto pesante da muovere in sterzata

Super Steer non è compatibile con la sospensione Terra Glide

- ✓ **Compromette la stabilità della macchina**
- ✓ **Il passo più lungo limita l'effetto del maggior angolo di sterzata**
- ✓ **Sospensione non disponibile**

## KUBOTA M6002



### Cabina

1) Tergicristallo anteriore montato in alto.  
I report delle prove dimostrano che questo tipo di tergicristallo deterge una superficie più ampia.

2) Ampio accesso alla cabina

## New Holland T6



### Cabina

1) Tergicristallo anteriore montato in basso.  
Design datato. Limitata superficie di pulizia.  
Report Profi 1/2017. «Il corto tergicristallo anteriore pulisce soltanto un misero arco di 90°».

2) Report Profi 5/2018. Citazione 'I gradini sono ora più stretti e non più allineati alla porta'

## KUBOTA M6002



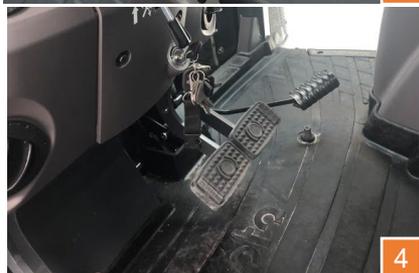
2



1



3



4

### Interni

- 1) Familiare quadro strumenti analogico e digitale
- 2) Facile quadro comandi e intuitivo menu di navigazione
- 3) Tutti i comandi sono raggruppati sulla parte anteriore del bracciolo
- 4) Posizione ideale per piedi e gambe e ampio spazio a pavimento

## New Holland T6



1



2



3



4

### Interni

- 1) Vecchio quadro strumenti con visualizzazione di numeri di piccole dimensioni
- 2) Il quadro comandi sopra al volante non è intuitivo ed è scomodo da usare
- 3) Sul pannello laterale, i comandi sono un po' sparpagliati e occorre sempre guardare il pannello per premere il pulsante giusto.
- 4) Spazio limitato per gambe e piedi

## KUBOTA M6002



### Filtri e radiatori

1) Radiatore ad elemento singolo, facile da aprire

2) Filtro aria facilmente accessibile

## New Holland T6



### Filtri e radiatori

1) Scomodo sistema di apertura radiatori.  
Più elementi da aprire separatamente

2) Scomodo accesso al filtro aria. Situato al centro del cofano

### Principali vantaggi rispetto a NH T6:

- T6 è ancora Stage IV (si attende un nuovo layout del sistema EAT)
- L'M6 è una sorta di “mulo”, una macchina pesante ma estremamente maneggevole; Il T6 è come un “cavallo da corsa”, un trattore per il trasporto sul quale non è possibile installare contemporaneamente Terraglide e Super Steer.
- La velocità minima della trasmissione Dynamic Command è di 2,22 km/h (per applicazioni lente è consigliabile il riduttore)
- Il T6 Electro Command utilizza un sincronizzatore meccanico per le inversioni del senso di marcia
- T6 offre una PDF a 3 velocità. M6002 offre una PDF a 4 velocità
- Il FAS del T6 presenta un sistema di sospensione monocilindro, con corsa limitata
- L'accesso alla cabina non è semplice a causa degli stretti gradini
- T6. Scomodo sistema di apertura radiatori
- T6. Scomodo accesso al filtro aria motore



# M6002

# Powershift / Riepilogo

	KUBOTA M6002	NH T6 Dynamic Command (T6.125S-165)	JD 6M Command Quad (6110-6140 M)	JD 6R Auto Quad (6110-6135 R)	MF 6700S Dyna6 (6713S-6714S)	CLAAS ARION 500 Hexashift (510-530)	CLAAS ARION 400 HexaShift (440-460)	DF Serie 6 "compatta"
Motore [cil./cm3]	4 / 6124	4 / 4485 6 / 6728	4 / 4525	4 / 4525	4 / 4900	4 / 4525	4 / 4485	4 / 3849 4 / 3620
Stage	V	IV	V	V	V	V	IV	IV
Serbatoio carburante [l]	230	230	175 ÷ 225	195 ÷ 305	280	245	140 ÷ 190	185
Trasmissione	Semi-PS Automatizzata	Semi-PS automatizzata doppia frizione	Semi-PS Automatizzata	Semi-PS	Semi-PS Automatizzata	Semi-PS Automatizzata	Semi-PS Automatizzata	Semi-PS
Powershift x gamme	8 x 3	8 x 3	4 x 5 4 x 6	4 x 5 4 x 6	6 x 4	6 x 4	6 x 4	3 x 5 x 2
N. di marce (max)	32 x 32	48 x 48	20 x 20 24 x 24	24 x 24	48 x 48	48 x 48	48 x 48	60 x 60
Velocità max km/h	40 ECO	40 ECO o 50	40 ECO	40 ECO o 50	40 ECO o 50 ECO	40 ECO o 50 ECO	40 ECO	40 ECO o 50
Velocità min senza riduttore	0,9	2,22	2,6	1,8	1,09	1,68	1,75	2,9
Velocità min con riduttore	0,2	0,2	Non disponibile	0,18	0,08	0,12	0,13	0,13
Velocità PDF	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000	540/540E/ 1000/1000E
Sistema sterzante speciale	Dual Speed	Super Steer	-	-	-	-	-	-
Imp. idraulico [l/min]	115 LS	80 OC 127 LS	80 OC 114 LS	80 LS 114 LS	100 OC 110 LS	110 LS 150 LS	60 OC 100 OC 110 LS	90 OC 120 LS
Portata max del sollevatore idraulico [Kg]	7000	7864	4350 ÷ 6400	6800	7100 / 8100 / 9600	7500	5750	5000 ÷ 7000
Telaio cabina	4 montanti	4 montanti	6 montanti	4 montanti	6 montanti	5 montanti	6 montanti	6 montanti
Passo [mm]	2690	2642 2788 ss	2400 2580	2580 2765	2670	2564	2525	2525
Carico amm. [kg]	9800	10500	10450	8950 ÷ 10450	12500	10250	8500	8000 ÷ 9000
Peso min [Kg]	6000	5430 ÷ 5610	5750 ÷ 5800	6000 ÷ 6400	5800	5950 ÷ 6000	5100 ÷ 5200	5100 ÷ 5500



**Kubota**

Questa guida al prodotto è un documento per solo uso interno e non deve essere condivisa con altri senza previa autorizzazione da parte di KUBOTA. È stato fatto ogni sforzo per garantire l'accuratezza e l'aggiornamento dei contenuti della presente pubblicazione al momento della stampa. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza previa autorizzazione rilasciata da Kubota. Kubota, in qualità di costruttore, si riserva il diritto, se necessario, di modificare e aggiornare senza alcun preavviso, qualsiasi dato relativo a specifiche o prestazioni.